ഉത്തരം

(എ) & (ബി) ഫറോക്ക്-കടലുണ്ടി റോഡിന്റെ നവീകരണപ്രവൃത്തി 2004 ജൂലൈയിൽ മാത്രമാണ് ആരംഭിച്ചത്. പ്രസ്തുത പണി ചെയ്തുതീർക്കാനുള്ള കാലാവധി 18 മാസമാണ്. ഇതിനകം റോഡ് ഫോർമേഷൻ, പാർശ്വഭിത്തി തുടങ്ങിയവയുടെ പ്രവൃത്തി 90 ശതമാനത്തോളം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മഴക്കാലം കഴിഞ്ഞാൽ ശേഷിക്കുന്ന പണികൾ ഉൾപ്പെടെ ടി പ്രവൃത്തി പൂർണ്ണമായുംതന്നെ കാലാവധിക്കുള്ളിൽ ചെയ്തുതീർക്കുവാൻ സാധിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

(സി) സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(ഡി) & (ഇ) പ്രസ്തുത പാലം പണിയുന്നതിനായി 250 വക്ഷം രൂപ അടങ്കലുള്ള ഒരു റഫ് കോസ്റ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.

ചേലമ്പ്ര പഞ്ചായത്ത് പാലം

81 [663] *ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ:* താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കൊണ്ടോട്ടി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ചേലമ്പ്ര പഞ്ചായത്തിനെ രാമനാട്ടുകര, ഫറോക്ക് പഞ്ചായത്തുകളുമായും കോഴിക്കോട് ജില്ലയുടെ മറ്റ് ഭാഗങ്ങളുമായും ബന്ധപ്പെടുത്താൻ പാലം വേണമെന്ന ആവശ്യം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഇതു സംബന്ധിച്ച് ഇതുവരെ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പുലിക്കടവ് പാലത്തിന്റെ സൈറ്റ് സർവ്വേ കഴിഞ്ഞു. സോയിൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

കോഴിക്കോട്-കൽപ്പറ്റ റോഡ്

82 [664] *ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി:* താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) 1997-ൽ ജി. ഒ. (ആർ. റ്റി.) നമ്പർ 282/97/പി. ഡബ്ല്യു. ആന്റ് ടി. പ്രകാരം പ്രഖ്യാപിച്ച സംസ്ഥാന ഹൈവേയിൽ 14-ാം നമ്പറായ കോഴിക്കോട്-കൽപ്പറ്റ റോഡ് ഏതെല്ലാം പഞ്ചായത്തുകൾവഴിയാണ് കടന്നു പോകുന്നത്;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) ഇതിന്റെ റൂട്ട് വ്യക്തമാക്കുമോ; ഈ റോഡിന്റെ ഏതെല്ലാം ഭാഗം ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കി;

(സി) ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കാൻ ഇനിയും ബാക്കിയുള്ളതെത്ര;

(ഡി) ഇതും ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കാൻ വൈകുന്നതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) പ്രസ്തുത റോഡ് കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ ചക്കിട്ടപ്പാറ, വയനാട് ജില്ലയിലെ പടിഞ്ഞാറത്തറ, തരിയോട്, വേങ്ങപ്പള്ളി തുടങ്ങിയ പഞ്ചായത്തുകളിൽ കൂടി കടന്നുപോകുന്നു.

(ബി) പ്രസ്തുത റോഡ് കോഴിക്കോട്, വയനാട് ജില്ലകളിലെ പുഴിത്തോട്, കാപ്പിക്കളം, പന്തിപൊയിൽ, വാരംപറ്റ തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളിലൂടെ കടന്നുപോകുന്നു. ഇതിന്റെ 16.70 കി. മീ. വനഭൂമിയാണ്. വനത്തിലൂടെയുള്ള ടി ഭാഗവും വയനാട് ജില്ലയിൽപ്പെട്ട വാരംപറ്റ പാലവും അപ്രോച്ചും ഉൾപ്പെടെ 500 മീ. റോഡും ഒഴികെ ബാക്കി ഭാഗം ഗതാഗതയോഗ്യമാണ്.

(സി) 17.290 കി. മീ.

(ഡി) വനത്തിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന ഭാഗം റോഡ് അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുന്നതിനാവശ്യമായ സ്ഥലം വനം വകുപ്പിൽനിന്നും വിട്ടുകിട്ടാനുണ്ട്. പടിഞ്ഞാറത്തറ പുഴിത്തോട് റോഡും വാരംപറ്റപ്പാലത്തിന്റെയും പണികൾക്കായി 960 ലക്ഷം രൂപ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രവൃത്തികൾക്കായി വിശദമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

അത്തോളി —ചേമഞ്ചേരി പഞ്ചായത്തുകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന കുനീക്കാവ് പാലം

83 [665] *ശ്രീ. എ. സി. ഷൺമുഖദാസ്:* താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ അത്തോളി-ചേമഞ്ചേരി പഞ്ചായത്തുകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന കുനീക്കാവ് പാലത്തിന് ആകെ എത്ര തുക ചെലവഴിച്ചുവെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ;

(ബി) ഈ പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡും തിരുവണ്ടൂർ അത്തോളിയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന റോഡും ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലാത്തത് ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly